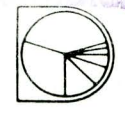


Landesamt  
für Datenverarbeitung und Statistik  
— Statistik —

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8506  
(Kennziffer \* H 1 1 – m 6/85)

**Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**Juni 1985**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)  
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im September 1985

Statistische Berichte mit \* vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für Ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 3,50 DM (Jahresbezugspreis 35,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

## Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984 . . . . .	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien . . . . .	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten . . . . .	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten . . . . .	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht . . . . .	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung . . . . .	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger . . . . .	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden . . . . .	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken . . . . .	18
Erläuterungen . . . . .	37

## Zeichenerklärungen

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1984

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen- schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Juni			Januar bis Juni		
	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984	1985	dagegen 1984	Veränderung 1985 gegenüber 1984
	Unfälle mit Personenschaden	7 696	8 905	-13,6	36 526	45 592
davon mit						
Getöteten	142	178	-20,2	725	935	-22,5
Schwerverletzten	2 391	2 953	-19,0	11 634	15 052	-22,7
Leichtverletzten	5 163	5 774	-10,6	24 167	29 605	-18,4
Unfälle mit nur Sachschaden	32 280	30 570	+ 5,6	202 858	187 236	+ 8,3
davon						
mit 3 000 und mehr DM	4 558	4 042	+12,8	24 977	25 385	- 1,6
bei einem der Beteiligten	27 722	26 528	+ 4,5	177 881	161 851	+ 9,9
Bagatellunfälle <sup>1)</sup>						
darunter in Kombination	4 614	4 609	+ 0,1	29 315	27 479	+ 6,7
mit Alkohol oder Flucht						
<b>Straßenverkehrsunfälle insgesamt</b>	<b>39 976</b>	<b>39 475</b>	<b>+ 1,3</b>	<b>239 384</b>	<b>232 828</b>	<b>+ 2,8</b>

1) Siehe Erläuterungen S. 37.

## 3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PERSONEN PROZENT
		J U N I 1985				J U N I 1984							
ANZAHL													
AUTOBAHNEN	322	11	126	358	345	9	156	373	6,7-	X	19,2-	4,0-	
BUNDESSTRASSEN	1531	33	544	1463	1689	53	664	1528	9,4-	37,7-	18,1-	4,3-	
INNERORTS	1069	9	282	1027	1179	17	354	1093	9,3-	X	20,3-	6,0-	
AUSSERORTS	462	24	262	436	510	36	310	435	9,4-	33,3-	15,5-	0,2	
LANDESSTRASSEN	1963	60	763	1839	2295	66	963	2020	14,5-	9,1-	20,8-	9,0-	
INNERORTS	1295	19	393	1208	1483	24	505	1305	12,7-	20,8-	22,2-	7,4-	
AUSSERORTS	668	41	370	631	812	42	458	715	17,7-	2,4-	19,2-	11,7-	
KREISSTRASSEN	828	26	368	762	969	40	409	836	14,6-	35,0-	10,0-	8,9-	
INNERORTS	550	13	196	522	632	17	225	551	13,0-	23,5-	12,9-	5,3-	
AUSSERORTS	278	13	172	240	337	23	184	285	17,5-	43,5-	6,5-	15,8-	
ANDERE STRASSEN	3052	28	973	2666	3607	29	1246	3073	15,4-	3,4-	21,9-	13,2-	
INNERORTS	2791	24	827	2461	3315	16	1092	2844	15,8-	50,0	24,3-	13,5-	
AUSSERORTS	261	4	146	205	292	13	154	229	10,6-	X	5,2-	10,5-	
INSGESAMT	7696	158	2774	7088	8905	197	3438	7830	13,6-	19,8-	19,3-	9,5-	
INNERORTS	5705	65	1698	5218	6609	74	2176	5793	13,7-	12,2-	22,0-	9,9-	
AUSSERORTS	1991	93	1076	1870	2296	123	1262	2037	13,3-	24,4-	14,7-	8,2-	

	JANUAR BIS J U N I 1985				JANUAR BIS J U N I 1984				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	1689	72	705	1864	1960	69	746	2062	13,8-	4,3	5,5-	9,6-
BUNDESSTRASSEN	7496	221	2821	6988	9284	280	3736	8606	19,3-	21,1-	24,5-	18,8-
INNERORTS	5086	77	1563	4734	6391	97	2068	5888	20,4-	20,6-	24,4-	19,6-
AUSSERORTS	2410	144	1258	2254	2893	183	1668	2718	16,7-	21,3-	24,6-	17,1-
LANDESSTRASSEN	9381	235	3737	8394	11929	355	4988	10679	21,4-	33,8-	25,1-	21,4-
INNERORTS	5992	80	1914	5349	7771	124	2648	6970	22,9-	35,5-	27,7-	23,3-
AUSSERORTS	3389	155	1823	3045	4158	231	2340	3709	18,5-	32,9-	22,1-	17,9-
KREISSTRASSEN	3813	93	1626	3271	4737	144	2086	4031	19,5-	35,4-	22,1-	18,9-
INNERORTS	2534	39	896	2220	3113	56	1155	2676	18,6-	30,4-	22,4-	17,0-
AUSSERORTS	1279	54	730	1051	1624	88	931	1355	21,2-	38,6-	21,6-	22,4-
ANDERE STRASSEN	14147	162	4601	11899	17682	182	6067	15056	20,0-	11,0-	24,2-	21,0-
INNERORTS	13163	131	4094	11096	16545	140	5451	14153	20,4-	6,4-	24,9-	21,6-
AUSSERORTS	984	31	507	803	1137	42	616	903	13,5-	26,2-	17,7-	11,1-
INSGESAMT	36526	783	13490	32416	45592	1030	17623	40434	19,9-	24,0-	23,5-	19,8-
INNERORTS	26775	327	8467	23399	33820	417	11322	29687	20,8-	21,6-	25,2-	21,2-
AUSSERORTS	9751	456	5023	9017	11772	613	6301	10747	17,2-	25,6-	20,3-	16,1-



## 4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	VERUNGLUECKTE PERSONEN				UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												PROZENT	PROZENT
	J U N I 1985				J U N I 1984								
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	515	4	111	475	580	3	149	522	11,2-	X	25,5-	9,0-	
INNERORTS	467	4	97	429	521	2	135	457	10,4-	X	28,1-	6,1-	
AUSSERORTS	48	-	14	46	59	1	14	65	18,6-	X	-	29,2-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	890	14	183	999	903	4	198	975	1,4-	X	7,6-	2,5	
INNERORTS	611	2	97	685	603	1	91	642	1,3	X	6,6	6,7	
AUSSERORTS	279	12	86	314	300	3	107	333	7,0-	X	19,6-	5,7-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	266	2	69	266	363	2	108	335	26,7-	-	36,1-	20,6-	
INNERORTS	200	1	45	194	271	1	70	242	26,2-	-	35,7-	19,8-	
AUSSERORTS	66	1	24	72	92	1	38	93	28,3-	-	36,8-	22,6-	
ENTGEGENKOMMT	662	25	308	673	692	42	370	667	4,3-	40,5-	16,8-	0,9	
INNERORTS	408	7	121	413	425	8	188	388	4,0-	X	35,6-	6,4	
AUSSERORTS	254	18	187	260	267	34	182	279	4,9-	47,1-	2,7	6,8-	
EINBIEGT OD. KREUZT	2821	47	878	2768	3246	54	1099	3083	13,1-	13,0-	20,1-	10,2-	
INNERORTS	2288	19	612	2230	2651	22	763	2508	13,7-	13,6-	19,8-	11,1-	
AUSSERORTS	533	28	266	538	595	32	336	575	10,4-	12,5-	20,8-	6,4-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	925	27	403	626	1170	22	535	751	20,9-	22,7	24,7-	16,6-	
INNERORTS	883	21	382	594	1113	19	499	721	20,7-	10,5	23,4-	17,6-	
AUSSERORTS	42	6	21	32	57	3	36	30	26,3-	X	41,7-	6,7	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	17	1	12	14	27	-	10	22	37,0-	X	20,0	36,4-	
INNERORTS	9	-	8	7	17	-	5	14	X	-	X	X	
AUSSERORTS	8	1	4	7	10	-	5	8	X	X	X	X	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	591	16	343	473	777	32	440	570	23,9-	50,0-	22,0-	17,0-	
INNERORTS	258	6	122	215	333	7	168	248	22,5-	X	27,4-	13,3-	
AUSSERORTS	333	10	221	258	444	25	272	322	25,0-	60,0-	18,8-	19,9-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	403	15	245	307	438	27	262	306	8,0-	44,4-	6,5-	0,3	
INNERORTS	135	1	66	104	167	9	81	129	19,2-	X	18,5-	19,4-	
AUSSERORTS	268	14	179	203	271	18	181	177	1,1-	22,2-	1,1-	14,7	
UNFALL ANDERER ART	606	7	222	487	709	11	267	599	14,5-	X	16,9-	18,7-	
INNERORTS	446	4	148	347	508	5	176	444	12,2-	X	15,9-	21,8-	
AUSSERORTS	160	3	74	140	201	6	91	155	20,4-	X	18,7-	9,7-	
INSGESAMT	7696	158	2774	7088	8905	197	3438	7830	13,6-	19,8-	19,3-	9,5-	
INNERORTS	5705	65	1698	5216	6609	74	2176	5793	13,7-	12,2-	22,0-	9,9-	
AUSSERORTS	1991	93	1076	1870	2296	123	1262	2037	13,3-	24,4-	14,7-	8,2-	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS J U N I 1985				JANUAR BIS J U N I 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)					
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	PERSONEN	
												PROZENT	PROZENT
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT				
ZUSAMMENSTOSS M.AND. FZG.DAS ANF.ANHAELT OD.IM RUH.VERK.ST.	2399	13	548	2265	2990	14	763	2718	19,8-	7,1-	28,2-	16,7-	
INNERORTS	2116	7	445	1982	2696	10	674	2412	21,5-	X	34,0-	17,8-	
AUSSERORTS	283	6	103	283	294	4	89	306	3,7-	X	15,7	7,5-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	3895	46	800	4276	4662	29	922	5180	16,5-	58,6	13,2-	17,5-	
INNERORTS	2567	4	387	2753	3181	4	467	3467	19,3-	-	17,1-	20,6-	
AUSSERORTS	1328	42	413	1523	1481	25	455	1713	10,3-	68,0	9,2-	11,1-	
SEITL.IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	1248	22	340	1168	1486	12	388	1409	16,0-	83,3	12,4-	17,1-	
INNERORTS	895	11	200	819	1100	6	245	1014	18,6-	X	18,4-	19,2-	
AUSSERORTS	353	11	140	349	386	6	143	395	8,6-	X	2,1-	11,6-	
ENTGEGENKOMMT	3207	131	1527	3331	3724	164	1981	3864	13,9-	20,1-	22,9-	13,8-	
INNERORTS	1906	21	619	1978	2260	30	937	2284	15,7-	30,0-	33,9-	13,4-	
AUSSERORTS	1301	110	908	1353	1464	134	1044	1580	11,1-	17,9-	13,0-	14,4-	
EINBIEGT OD. KREUZT	12025	151	3806	11542	15293	207	5159	14893	21,4-	27,1-	26,2-	22,5-	
INNERORTS	9793	77	2683	9284	12637	85	3704	12231	22,5-	9,4-	27,6-	24,1-	
AUSSERORTS	2232	74	1123	2258	2656	122	1455	2662	16,0-	39,3-	22,8-	15,2-	
ZUSAMMENST.ZW.FAHRZ. UND FUSSGAENGER	5921	197	2747	3621	7288	262	3387	4424	18,8-	24,8-	18,9-	18,2-	
INNERORTS	5645	156	2581	3484	6940	199	3198	4255	18,7-	21,6-	19,3-	18,1-	
AUSSERORTS	276	41	166	137	348	63	189	169	20,7-	34,9-	12,2-	18,9-	
AUFPRALL A.HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	128	3	53	108	139	4	55	104	7,9-	X	3,6-	3,8	
INNERORTS	71	1	32	53	80	1	22	64	11,3-	-	45,5	17,2-	
AUSSERORTS	57	2	21	55	59	3	33	40	3,4-	X	36,4-	37,5	
ABK.V.FAHRB.N.RECHTS	2950	116	1618	2220	4053	159	2288	3071	27,2-	27,0-	29,3-	27,7-	
INNERORTS	1130	24	560	911	1614	32	835	1245	30,0-	25,0-	32,9-	26,8-	
AUSSERORTS	1820	92	1058	1309	2439	127	1453	1826	25,4-	27,6-	27,2-	28,3-	
ABK.V.FAHRB.N.LINKS	2082	71	1099	1675	2845	138	1598	2150	26,8-	48,6-	31,2-	22,1-	
INNERORTS	724	15	331	602	1025	28	522	821	29,4-	46,4-	36,6-	26,7-	
AUSSERORTS	1358	56	768	1073	1820	110	1076	1329	25,4-	49,1-	28,6-	19,3-	
UNFALL ANDERER ART	2671	33	952	2210	3112	41	1082	2621	14,2-	19,5-	12,0-	15,7-	
INNERORTS	1928	11	629	1533	2287	22	718	1894	15,7-	50,0-	12,4-	19,1-	
AUSSERORTS	743	22	323	677	825	19	364	727	9,9-	15,8	11,3-	6,9-	
INSGESAMT	36526	783	13490	32416	45592	1030	17623	40434	19,9-	24,0-	23,5-	19,8-	
INNERORTS	26775	327	8467	23399	33820	417	11322	29687	20,8-	21,6-	25,2-	21,2-	
AUSSERORTS	9751	456	5023	9017	11772	613	6301	10747	17,2-	25,6-	20,3-	16,1-	

## 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	9	12	X	61	60	1,7	400	554	27,8-	2049	2636	22,3-
MAENNLICH	5	9	X	32	41	22,0-	251	358	29,9-	1299	1629	20,3-
WEIBLICH	4	3	X	29	19	52,6	149	196	24,0-	750	1007	25,5-
15 BIS 18	11	15	26,7-	47	63	25,4-	382	537	28,9-	1591	2393	33,5-
MAENNLICH	8	11	X	32	43	25,6-	269	380	29,2-	1131	1684	32,8-
WEIBLICH	3	4	X	15	20	25,0-	113	157	28,0-	460	709	35,1-
18 BIS 21	28	30	6,7-	105	158	33,5-	456	616	26,0-	2153	3158	31,8-
MAENNLICH	22	19	15,8	78	117	33,3-	316	427	26,0-	1487	2116	29,7-
WEIBLICH	6	11	X	27	41	34,1-	140	189	25,9-	666	1042	36,1-
21 BIS 25	23	28	17,9-	102	123	17,1-	440	457	3,7-	1899	2222	14,5-
MAENNLICH	19	23	17,4-	81	99	18,2-	325	322	0,9	1333	1508	11,6-
WEIBLICH	4	5	X	21	24	12,5-	115	135	14,8-	566	714	20,7-
25 BIS 30	10	18	44,4-	57	79	27,8-	227	267	15,0-	1123	1339	16,1-
MAENNLICH	9	16	X	39	56	30,4-	166	187	11,2-	791	887	10,8-
WEIBLICH	1	2	X	18	23	21,7-	61	80	23,8-	332	452	26,5-
30 BIS 35	12	11	9,1	46	53	13,2-	114	153	25,5-	617	869	29,0-
MAENNLICH	9	9	-	34	38	10,5-	79	108	26,9-	404	556	27,3-
WEIBLICH	3	2	X	12	15	20,0-	35	45	22,2-	213	313	31,9-
35 BIS 40	5	11	X	32	40	20,0-	87	110	20,9-	483	646	25,2-
MAENNLICH	4	7	X	26	34	23,5-	49	63	22,2-	301	395	23,8-
WEIBLICH	1	4	X	6	6	-	38	47	19,1-	182	251	27,5-
40 BIS 45	8	10	X	30	47	36,2-	109	120	9,2-	569	788	27,8-
MAENNLICH	6	10	X	25	33	24,2-	68	69	1,5-	361	465	22,4-
WEIBLICH	2	-	X	5	14	X	41	51	19,6-	208	323	35,6-
45 BIS 50	7	9	X	40	56	28,6-	117	127	7,9-	647	761	15,0-
MAENNLICH	5	7	X	28	44	36,4-	70	83	15,7-	407	482	15,6-
WEIBLICH	2	2	-	12	12	-	47	44	6,8	240	279	14,0-
50 BIS 55	8	6	X	47	48	2,1-	92	89	3,4	503	586	14,2-
MAENNLICH	4	4	-	34	37	8,1-	63	58	8,6	311	350	11,1-
WEIBLICH	4	2	X	13	11	18,2	29	31	6,5-	192	236	18,6-
55 BIS 60	6	4	X	37	32	15,6	85	112	24,1-	447	539	17,1-
MAENNLICH	3	3	-	24	24	-	36	56	35,7-	240	276	13,0-
WEIBLICH	3	1	X	13	8	X	49	56	12,5-	207	263	21,3-
60 BIS 65	4	9	X	28	38	26,3-	72	81	11,1-	349	421	17,1-
MAENNLICH	2	5	X	19	23	17,4-	27	36	25,0-	159	186	14,5-
WEIBLICH	2	4	X	9	15	X	45	45	-	190	235	19,1-
65 BIS 70	4	6	X	23	48	52,1-	45	70	35,7-	237	305	22,3-
MAENNLICH	1	2	X	11	27	59,3-	21	30	30,0-	94	133	29,3-
WEIBLICH	3	4	X	12	21	42,9-	24	40	40,0-	143	172	16,9-
70 BIS 75	5	10	X	47	66	28,8-	55	62	11,3-	338	388	12,9-
MAENNLICH	5	7	X	27	33	18,2-	28	29	3,4-	136	170	20,0-
WEIBLICH	-	3	X	20	33	39,4-	27	33	18,2-	202	218	7,3-
75 U. MEHR	18	18	-	81	119	31,9-	93	82	13,4	484	568	14,8-
MAENNLICH	10	10	-	41	62	33,9-	40	34	17,6	203	216	6,0-
WEIBLICH	8	8	-	40	57	29,8-	53	48	10,4	281	352	20,2-
ALLE ALTERSKLASSEN	158	197	19,8-	783	1030	24,0-	2774	3437	19,3-	13489	17619	23,4-
MAENNLICH	112	142	21,1-	531	711	25,3-	1808	2240	19,3-	8657	11053	21,7-
WEIBLICH	46	55	16,4-	252	319	21,0-	966	1197	19,3-	4832	6566	26,4-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	1	X	1	4	X
INSGESAMT	158	197	19,8-	783	1030	24,0-	2774	3438	19,3-	13490	17623	23,5-



## NOCH: 5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT		ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- ABNAH- ME(-)			
1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984			1985	
ANZAHL	PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
814	1030	21,0-	3851	4744	18,8-	1223	1596	23,4-	5961	7440	19,9-		UNTER 15	
499	618	19,3-	2269	2795	18,8-	755	985	23,4-	3600	4465	19,4-	MAENNLICH		
315	412	23,5-	1582	1949	18,8-	468	611	23,4-	2361	2975	20,6-	WEIBLICH		
806	1080	25,4-	3538	4985	29,0-	1199	1632	26,5-	5176	7441	30,4-	15 BIS 18		
580	790	26,6-	2528	3623	30,2-	857	1181	27,4-	3691	5350	31,0-	MAENNLICH		
226	290	22,1-	1010	1362	25,8-	342	451	24,2-	1485	2091	29,0-	WEIBLICH		
1094	1275	14,2-	4664	6398	27,1-	1578	1921	17,9-	6922	9714	28,7-	18 BIS 21		
682	874	22,0-	2991	4204	28,9-	1020	1320	22,7-	4556	6437	29,2-	MAENNLICH		
412	401	2,7	1673	2194	23,7-	558	601	7,2-	2366	3277	27,8-	WEIBLICH		
1071	1067	0,4	4590	5482	16,3-	1534	1552	1,2-	6591	7827	15,8-	21 BIS 25		
696	706	1,4-	2880	3487	17,4-	1040	1051	1,0-	4294	5094	15,7-	MAENNLICH		
375	361	3,9	1710	1995	14,3-	494	501	1,4-	2297	2733	16,0-	WEIBLICH		
715	717	0,3-	3256	3773	13,7-	952	1002	5,0-	4436	5191	14,5-	25 BIS 30		
445	446	0,2-	2074	2361	12,2-	620	649	4,5-	2904	3304	12,1-	MAENNLICH		
270	271	0,4-	1182	1412	16,3-	332	353	6,0-	1532	1887	18,8-	WEIBLICH		
434	444	2,3-	2083	2610	20,2-	560	608	7,9-	2746	3532	22,3-	30 BIS 35		
242	263	8,0-	1247	1537	18,9-	330	380	13,2-	1685	2131	20,9-	MAENNLICH		
192	181	6,1	836	1073	22,1-	230	228	0,9	1061	1401	24,3-	WEIBLICH		
330	363	9,1-	1739	2086	16,6-	422	484	12,8-	2254	2772	18,7-	35 BIS 40		
202	220	8,2-	1020	1218	16,3-	255	290	12,1-	1347	1647	18,2-	MAENNLICH		
128	143	10,5-	719	868	17,2-	167	194	13,9-	907	1125	19,4-	WEIBLICH		
363	413	12,1-	1869	2466	24,2-	480	543	11,6-	2468	3301	25,2-	40 BIS 45		
199	213	6,6-	1079	1379	21,8-	273	292	6,5-	1465	1877	22,0-	MAENNLICH		
164	200	18,0-	790	1087	27,3-	207	251	17,5-	1003	1424	29,6-	WEIBLICH		
406	409	0,7-	1948	2234	12,8-	530	545	2,8-	2635	3051	13,6-	45 BIS 50		
221	236	6,4-	1115	1284	13,2-	296	326	9,2-	1550	1810	14,4-	MAENNLICH		
185	173	6,9	833	950	12,3-	234	219	6,8	1085	1241	12,6-	WEIBLICH		
305	283	7,8	1386	1643	15,6-	405	378	7,1	1936	2277	15,0-	50 BIS 55		
178	159	11,9	816	952	14,3-	245	221	10,9	1161	1339	13,3-	MAENNLICH		
127	124	2,4	570	691	17,5-	160	157	1,9	775	938	17,4-	WEIBLICH		
242	202	19,8	1134	1252	9,4-	333	318	4,7	1618	1823	11,2-	55 BIS 60		
124	106	17,0	619	655	5,5-	163	165	1,2-	883	955	7,5-	MAENNLICH		
118	96	22,9	515	597	13,7-	170	153	11,1	735	868	15,3-	WEIBLICH		
183	173	5,8	795	906	12,3-	259	263	1,5-	1172	1365	14,1-	60 BIS 65		
80	77	3,9	366	396	7,6-	109	118	7,6-	544	605	10,1-	MAENNLICH		
103	96	7,3	429	510	15,9-	150	145	3,4	628	760	17,4-	WEIBLICH		
111	104	6,7	463	527	12,1-	160	180	11,1-	723	880	17,8-	65 BIS 70		
51	51	-	187	234	20,1-	73	83	12,0-	292	394	25,9-	MAENNLICH		
60	53	13,2	276	293	5,8-	87	97	10,3-	431	486	11,3-	WEIBLICH		
105	126	16,7-	505	605	16,5-	165	198	16,7-	890	1059	16,0-	70 BIS 75		
35	49	28,6-	216	259	16,6-	68	85	20,0-	379	462	18,0-	MAENNLICH		
70	77	9,1-	289	346	16,5-	97	113	14,2-	511	597	14,4-	WEIBLICH		
101	139	27,3-	569	676	15,8-	212	239	11,3-	1134	1363	16,8-	75 U. MEHR		
38	57	33,3-	245	281	12,8-	88	101	12,9-	489	559	12,5-	MAENNLICH		
63	82	23,2-	324	395	18,0-	124	138	10,1-	645	804	19,8-	WEIBLICH		
7080	7825	9,5-	32390	40387	19,8-	10012	11459	12,6-	46662	59036	21,0-	ALLE ALTERSKLASSEN		
4272	4865	12,2-	19652	24665	20,3-	6192	7247	14,6-	28840	36429	20,8-	MAENNLICH		
2808	2960	5,1-	12738	15722	19,0-	3820	4212	9,3-	17822	22607	21,2-	WEIBLICH		
8	5	X	26	47	44,7-	8	6	X	27	51	47,1-	OHNE ANGABE		
7088	7830	9,5-	32416	40434	19,8-	10020	11465	12,6-	46689	59087	21,0-	INSGESAMT		

## 6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	J U N I		ZU- ABNAH- ME (-)	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME (-)	J U N I		ZU- ABNAH- ME (-)	J A N U A R B I S J U N I		ZU- ABNAH- ME (-)
	1985	1984		1985	1984		1985	1984		1985	1984	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER VON												
MOFAS, MOPEDS	7	7	-	30	29	3,4	189	230	17,8-	812	1096	25,9-
INNERORTS	5	3	X	15	13	15,4	144	175	17,7-	604	860	29,8-
AUSSERORTS	2	4	X	15	16	6,3-	45	55	18,2-	208	236	11,9-
MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.	33	50	34,0-	90	134	32,8-	540	730	26,0-	2015	2688	25,0-
INNERORTS	9	19	X	26	47	44,7-	350	454	22,9-	1348	1822	26,0-
AUSSERORTS	24	31	22,6-	64	87	26,4-	190	276	31,2-	667	866	23,0-
PERSONENKRAFTWAGEN	67	85	21,2-	357	473	24,5-	1080	1292	16,4-	5565	7903	29,6-
INNERORTS	18	16	12,5	72	89	19,1-	421	527	20,1-	2188	3376	35,2-
AUSSERORTS	49	69	29,0-	285	384	25,8-	659	765	13,9-	3377	4527	25,4-
BUSSEN	-	-	-	-	-	-	19	6	X	51	35	45,7
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	15	6	X	42	30	40,0
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	4	-	X	9	5	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	3	4	X	15	17	11,8-	48	32	50,0	274	206	33,0
INNERORTS	-	4	X	1	4	X	7	12	X	63	72	12,5-
AUSSERORTS	3	-	X	14	13	7,7	41	20	X	211	134	57,5
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	2	-	X	2	1	X	3	11	X	19	17	11,8
INNERORTS	2	-	X	2	-	X	1	10	X	5	11	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	2	1	X	14	6	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	1	X	1	1	-	4	7	X	15	28	46,4-
INNERORTS	-	1	X	1	1	-	4	2	X	9	15	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	5	X	6	13	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	112	147	23,8-	495	655	24,4-	1883	2308	18,4-	8751	11973	26,9-
INNERORTS	34	43	20,9-	117	154	24,0-	942	1186	20,6-	4259	6186	31,2-
AUSSERORTS	78	104	25,0-	378	501	24,6-	941	1122	16,1-	4492	5787	22,4-
FAHRRAEDErn	18	27	33,3-	84	98	14,3-	479	594	19,4-	1915	2223	13,9-
INNERORTS	10	11	9,1-	51	51	-	370	489	24,3-	1559	1906	18,2-
AUSSERORTS	8	16	X	33	47	29,8-	109	105	3,8	356	317	12,3
DAR. UNTER 15 JAHREN	3	7	X	17	19	10,5-	148	217	31,8-	623	776	19,7-
INNERORTS	2	2	-	13	8	X	118	190	37,9-	531	692	23,3-
AUSSERORTS	1	5	X	4	11	X	30	27	11,1	92	84	9,5
ANDEREN FAHRZEUGEN	2	-	X	2	2	-	4	2	X	27	21	28,6
INNERORTS	-	-	-	-	1	X	2	1	X	24	17	41,2
AUSSERORTS	2	-	X	2	1	X	2	1	X	3	4	X
FUSSGAENGER	26	23	13,0	200	270	25,9-	404	532	24,1-	2783	3392	18,0-
INNERORTS	21	20	5,0	158	209	24,4-	382	499	23,4-	2615	3205	18,4-
AUSSERORTS	5	3	X	42	61	31,1-	22	33	33,3-	168	187	10,2-
DAR. UNTER 15 JAHREN	5	3	X	35	30	16,7	194	279	30,5-	1167	1503	22,4-
INNERORTS	4	3	X	30	26	15,4	188	267	29,6-	1129	1443	21,8-
AUSSERORTS	1	-	X	5	4	X	6	12	X	38	60	36,7-
65 JAHRE U. AELTER	12	12	-	83	136	39,0-	65	84	22,6-	527	667	21,0-
INNERORTS	12	12	-	68	121	43,8-	62	80	22,5-	507	635	20,2-
AUSSERORTS	-	-	-	15	15	-	3	4	X	20	32	37,5-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	2	5	X	4	2	X	14	14	-
INNERORTS	-	-	-	1	2	X	2	1	X	10	8	X
AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X	2	1	X	4	6	X
INSGESAMT	158	197	19,8-	783	1030	24,0-	2774	3438	19,3-	13490	17623	23,5-
INNERORTS	65	74	12,2-	327	417	21,6-	1698	2176	22,0-	8467	11322	25,2-
AUSSERORTS	93	123	24,4-	456	613	25,6-	1076	1262	14,7-	5023	6301	20,3-
DAR. UNTER 15 JAHREN	9	12	X	61	60	1,7	400	554	27,8-	2049	2636	22,3-
INNERORTS	6	5	X	43	34	26,5	330	488	32,4-	1769	2287	22,7-
AUSSERORTS	3	7	X	18	26	30,8-	70	66	6,1	280	349	19,8-
65 JAHRE U. AELTER	27	34	20,6-	151	233	35,2-	193	214	9,8-	1059	1261	16,0-
INNERORTS	19	19	-	101	158	36,1-	130	157	17,2-	819	1028	20,3-
AUSSERORTS	8	15	X	50	75	33,3-	63	57	10,5	240	233	3,0



LEICHTVERLETZTE				VERUNGLUECKTE INSGESAMT								ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
J U N I		ZU-	JANUAR BIS J U N I		ZU-	J U N I		ZU-	JANUAR BIS J U N I		ZU-	
1985	1984	ABNAHME (-)	1985	1984	ABNAHME (-)	1985	1984	ABNAHME (-)	1985	1984	ABNAHME (-)	
ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	ANZAHL	ANZAHL	PROZ.	
												FAHRER UND MITFAHRER VON
390	492	20,7-	1674	2156	22,4-	586	729	19,6-	2516	3281	23,3	MOFAS, MOPEDS
340	443	23,3-	1438	1926	25,3-	489	621	21,3-	2057	2799	26,5	INNERORTS
50	49	2,0	236	230	2,6	97	108	10,2-	459	482	4,8	AUSSERORTS
1035	1429	27,6-	3965	5274	24,8-	1608	2209	27,2-	6070	8096	25,0	MOTORZWEIRAEDERN MIT AMTL. KENNZ.
824	1127	26,9-	3145	4375	28,1-	1183	1600	26,1-	4519	6244	27,6	INNERORTS
211	302	30,1-	820	899	8,8-	425	609	30,2-	1551	1852	16,3	AUSSERORTS
3726	3688	1,0	17809	22585	21,1-	4873	5065	3,8-	23731	30961	23,4	PERSONENKRAFTWAGEN
2332	2235	4,3	10804	13965	22,6-	2771	2778	0,3-	13064	17430	25,0	INNERORTS
1394	1453	4,1-	7005	8620	18,7-	2102	2287	8,1-	10667	13531	21,2	AUSSERORTS
75	64	17,2	350	364	3,8-	94	70	34,3	401	399	0,5	BUSSEN
56	60	6,7-	289	323	10,5-	71	66	7,6	331	353	6,2	INNERORTS
19	4	X	61	41	48,8	23	4	X	70	46	52,2	AUSSERORTS
100	115	13,0-	594	601	1,2-	151	151	-	883	824	7,2	GUETERKRAFTFAHRZEUGEN
41	57	28,1-	219	265	17,4-	48	73	34,2-	283	341	17,0	INNERORTS
59	58	1,7	375	336	11,6	103	78	32,1	600	483	24,2	AUSSERORTS
6	35	X	24	53	54,7-	11	46	76,1-	45	71	36,6	LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN
3	31	X	6	36	X	7	41	X	13	47	72,3	INNERORTS
3	4	X	18	17	5,9	5	5	-	32	24	33,3	AUSSERORTS
9	7	X	58	49	18,4	13	15	13,3-	74	78	5,1	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG
8	6	X	36	33	9,1	12	9	X	46	49	6,1	INNERORTS
1	1	-	22	16	37,5	1	6	X	28	29	3,4	AUSSERORTS
5341	5830	8,4-	24474	31082	21,3-	7336	8285	11,5-	33720	43710	22,9	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
3604	3959	9,0-	15937	20923	23,8-	4580	5188	11,7-	20313	27263	25,5	INNERORTS
1737	1871	7,2-	8537	10159	16,0-	2756	3097	11,0-	13407	16447	18,5	AUSSERORTS
1160	1291	10,1-	4401	5073	13,2-	1657	1912	13,3-	6400	7394	13,4	FAHRRADERN
1049	1159	9,5-	4035	4645	13,1-	1429	1659	13,9-	5645	6602	14,5	INNERORTS
111	132	15,9-	366	428	14,5-	228	253	9,9-	755	792	4,7	AUSSERORTS
358	499	28,3-	1387	1787	22,4-	509	723	29,6-	2027	2582	21,5	DAR. UNTER 15 JAHREN
330	454	27,3-	1302	1659	21,5-	450	646	30,3-	1846	2359	21,7	INNERORTS
28	45	37,8-	85	128	33,6-	59	77	23,4-	181	223	18,8	AUSSERORTS
12	16	25,0-	75	99	24,2-	18	18	-	104	122	14,8	ANDEREN FAHRZEUGEN
12	10	20,0	73	83	12,0-	14	11	27,3	97	101	4,0	INNERORTS
-	6	X	2	16	X	4	7	X	7	21	X	AUSSERORTS
569	687	17,2-	3437	4136	16,9-	999	1242	19,6-	6420	7798	17,7	FUSSGAENGER
547	659	17,0-	3328	4000	16,8-	950	1178	19,4-	6101	7414	17,7	INNERORTS
22	28	21,4-	109	136	19,9-	49	64	23,4-	319	384	16,9	AUSSERORTS
218	289	24,6-	1294	1620	20,1-	417	571	27,0-	2496	3153	20,8	DAR. UNTER 15 JAHREN
215	283	24,0-	1265	1592	20,5-	407	553	26,4-	2424	3061	20,8	INNERORTS
3	6	X	29	28	3,6	10	18	44,4-	72	92	21,7-	AUSSERORTS
87	107	18,7-	466	564	17,4-	164	203	19,2-	1076	1367	21,3-	65 JAHRE U.AELTER
85	106	19,8-	453	550	17,6-	159	198	19,7-	1028	1306	21,3	INNERORTS
2	1	X	13	14	7,1-	5	5	-	48	61	21,3	AUSSERORTS
6	6	-	29	44	34,1-	10	8	X	45	63	28,6-	ANDERE PERSONEN
6	6	-	26	36	27,8-	8	7	X	37	46	19,6-	INNERORTS
-	-	-	3	8	X	2	1	X	8	17	X	AUSSERORTS
7088	7830	9,5-	32416	40434	19,8-	10020	11465	12,6-	46689	59087	21,0-	INSGESAMT
5218	5793	9,9-	23399	29687	21,2-	6981	8043	13,2-	32193	41426	22,3-	INNERORTS
1870	2037	8,2-	9017	10747	16,1-	3039	3422	11,2-	14496	17661	17,9-	AUSSERORTS
814	1030	21,0-	3851	4744	18,8-	1223	1596	23,4-	5961	7440	19,9	DAR. UNTER 15 JAHREN
704	893	21,2-	3331	4091	18,6-	1040	1386	25,0-	5143	6412	19,8	INNERORTS
110	137	19,7-	520	653	20,4-	183	210	12,9-	818	1028	20,4	AUSSERORTS
317	369	14,1-	1537	1808	15,0-	537	617	13,0-	2747	3302	16,8-	65 JAHRE U.AELTER
246	294	16,3-	1206	1453	17,0-	395	470	16,0-	2126	2639	19,4	INNERORTS
71	75	5,3-	331	355	6,8-	142	147	3,4-	621	663	6,3-	AUSSERORTS

## 7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	J U N I 1985		J U N I 1984		ZU- BZW. ABNAHME (-)	J A N U A R - J U N I 85		J A N U A R - J U N I 84		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	UNFAELLE	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		UNFAELLE	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)	UNFAELLE	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		
	PERSONEN- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN		UNFAELLE MIT PERS. - SACHSCHADEN	PERSONEN- SCHADEN		PERSONEN- SCHADEN		UNFAELLE MIT PERS. - SACHSCHADEN	
ORTSLAGE	ANZAHL				PROZENT	ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON											
MOFAS, MOPEDS	632	11	794	8	20,4- X	2699	41	3562	50	24,2- 18,0-	
INNERORTS	535	10	671	6	20,3- X	2234	37	3038	39	26,5- 5,1-	
AUSSERORTS	97	1	123	2	21,1- X	465	4	524	11	11,3- X	
MOTORZWEIRAEDERN MIT AML. KENZ.	1504	34	2065	66	27,2- 48,5-	5724	167	7673	237	25,4- 29,5-	
INNERORTS	1129	25	1526	37	26,0- 32,4-	4345	115	6016	159	27,8- 27,7-	
AUSSERORTS	375	9	539	29	30,4- X	1379	52	1657	78	16,8- 33,3-	
PERSONENKRAFTWAGEN	9380	8362	10270	7398	8,7- 13,0	45889	44956	57203	46199	19,8- 2,7-	
INNERORTS	6870	6008	7403	5286	7,2- 13,7	32805	32014	41448	33009	20,9- 3,0-	
AUSSERORTS	2510	2354	2867	2112	12,5- 11,5	13084	12942	15755	13190	17,0- 1,9-	
BUSSEN	91	60	117	64	22,2- 6,3-	605	427	706	373	14,3- 14,5	
INNERORTS	78	48	101	47	22,8- 2,1	496	341	593	277	16,4- 23,1	
AUSSERORTS	13	12	16	17	18,8- 29,4-	109	86	113	96	3,5- 10,4-	
GUETERKRAFTFAHRZEUGEN	596	682	618	550	3,6- 24,0	3226	3911	3461	3581	6,8- 9,2	
INNERORTS	345	342	389	302	11,3- 13,2	1696	1988	2048	1877	17,2- 5,9	
AUSSERORTS	251	340	229	248	9,6- 37,1	1530	1923	1413	1704	8,3- 12,9	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	28	24	42	22	33,3- 9,1	125	111	159	94	21,4- 18,1	
INNERORTS	11	8	19	6	42,1- X	45	45	49	38	8,2- 18,4	
AUSSERORTS	17	16	23	16	26,1- -	80	66	110	56	27,3- 17,9	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFOERDERUNG	39	26	40	40	2,5- 35,0-	185	164	193	185	4,1- 11,4-	
INNERORTS	29	20	29	34	- 41,2-	134	118	136	137	1,5- 13,9-	
AUSSERORTS	10	6	11	6	9,1- -	51	46	57	48	10,5- 4,2-	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	12270	9199	13946	8148	12,0- 12,9	58453	49777	72957	50719	19,9- 1,9-	
INNERORTS	8997	6461	10138	5718	11,3- 13,0	41755	34658	53328	35536	21,7- 2,5-	
AUSSERORTS	3273	2738	3808	2430	14,1- 12,7	16698	15119	19629	15183	14,9- 0,4-	
DAR. FLUECHTIG	518	565	634	539	18,3- 4,8	2558	3474	3136	3350	18,4- 3,7	
INNERORTS	398	362	460	365	13,5- 0,8-	1973	2281	2345	2148	15,9- 6,2	
AUSSERORTS	120	203	174	174	31,0- 16,7	585	1193	791	1202	26,0- 0,7-	
FAHRRADERN	1818	9	2070	10	12,2- X	6889	51	7970	61	13,6- 16,4-	
INNERORTS	1566	5	1799	9	13,0- X	6068	37	7104	43	14,6- 14,0-	
AUSSERORTS	252	4	271	1	7,0- X	821	14	866	18	5,2- 22,2-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	545	-	754	1	27,7- X	2117	7	2711	12	21,9- X	
INNERORTS	484	-	672	1	28,0- X	1932	4	2473	6	21,9- X	
AUSSERORTS	61	-	82	-	25,6- -	185	3	238	6	22,3- X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	115	140	150	153	23,3- 8,5-	595	1078	722	1041	17,6- 3,6	
INNERORTS	76	101	114	115	33,3- 12,2-	438	815	546	843	19,8- 3,3-	
AUSSERORTS	39	39	36	38	8,3- 2,6	157	263	176	198	10,8- 32,8	
FUSSGAENGER	1041	12	1292	12	19,4- -	6628	97	8066	92	17,8- 5,4	
INNERORTS	988	10	1228	9	19,5- X	6289	84	7650	73	17,8- 15,1	
AUSSERORTS	53	2	64	3	17,2- X	339	13	416	19	18,5- 31,6-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	423	4	582	-	27,3- X	2529	24	3227	9	21,6- X	
INNERORTS	413	4	564	-	26,8- X	2455	23	3129	8	21,5- X	
AUSSERORTS	10	-	18	-	44,4- -	74	1	98	1	24,5- -	
65 JAHRE U. AELTER	168	-	204	4	17,6- X	1091	8	1386	20	21,3- X	
INNERORTS	163	-	199	3	18,1- X	1042	7	1324	17	21,3- X	
AUSSERORTS	5	-	5	1	- X	49	1	62	3	21,0- X	
ANDERE PERSONEN	25	2	29	6	13,8- X	123	26	155	39	20,6- 33,3-	
INNERORTS	18	1	21	-	14,3- X	86	18	110	15	21,8- 20,0	
AUSSERORTS	7	1	8	6	X X	37	8	45	24	17,8- X	
INSGESAMT	15269	9362	17487	8329	12,7- 12,4	72688	51029	69870	51952	19,1- 1,8-	
INNERORTS	11645	6578	13300	5851	12,4- 12,4	54636	35612	68738	36510	20,5- 2,5-	
AUSSERORTS	3624	2784	4187	2478	13,4- 12,3	18052	15417	21132	15442	14,6- 0,2-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	969	4	1341	1	27,7- X	4654	32	5954	23	21,8- 39,1	
INNERORTS	898	4	1241	1	27,6- X	4395	28	5617	15	21,8- 86,7	
AUSSERORTS	71	-	100	-	29,0- -	259	4	337	8	23,1- X	
65 JAHRE U. AELTER	646	275	717	231	9,9- 19,0	3220	1352	3856	1406	16,5- 3,8-	
INNERORTS	504	188	559	154	9,8- 22,1	2591	923	3179	987	18,5- 6,5-	
AUSSERORTS	142	87	158	77	10,1- 13,0	629	429	677	419	7,1- 2,4	

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

11

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	9504	10779	11,8-	43910	54342	17,2-
	INNERORTS	6915	7779	11,1-	31326	39267	20,2-
	AUSSERORTS	2589	3000	13,7-	12584	15075	16,5-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	721	772	6,6-	3131	3834	18,3-
	INNERORTS	460	510	9,8-	2028	2562	20,8-
	AUSSERORTS	261	262	0,4-	1103	1272	13,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	653	705	7,4-	2831	3508	19,3-
	INNERORTS	433	475	8,8-	1895	2388	20,6-
	AUSSERORTS	220	230	4,3-	936	1120	16,4-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	7	7	-	32	31	3,2
	INNERORTS	4	6	X	22	22	-
	AUSSERORTS	3	1	X	10	9	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	31	23	34,8	118	112	5,4
	INNERORTS	8	7	X	26	27	3,7-
	AUSSERORTS	23	16	43,8	92	85	8,2
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	30	37	18,9-	150	183	18,0-
	INNERORTS	15	22	31,8-	85	125	32,0-
	AUSSERORTS	15	15	-	65	58	12,1
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	698	769	9,2-	2658	3214	17,3-
	INNERORTS	531	577	8,0-	2005	2418	17,1-
	AUSSERORTS	167	192	13,0-	653	796	18,0-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	350	370	5,4-	1346	1561	13,8-
	INNERORTS	322	331	2,7-	1216	1381	11,9-
	AUSSERORTS	28	39	28,2-	130	180	27,8-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	348	399	12,8-	1312	1653	20,6-
	INNERORTS	209	246	15,0-	789	1037	23,9-
	AUSSERORTS	139	153	9,2-	523	616	15,1-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPAESSTE	ZUSAMMEN	1716	1942	11,6-	9250	11248	17,8-
	INNERORTS	944	1048	9,9-	4817	5824	17,3-
	AUSSERORTS	772	894	13,6-	4433	5424	18,3-
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	205	201	2,0	751	905	17,0-
	INNERORTS	147	133	10,5	525	594	11,6-
	AUSSERORTS	58	68	14,7-	226	311	27,3-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1511	1741	13,2-	8499	10343	17,8-
	INNERORTS	797	915	12,9-	4292	5230	17,9-
	AUSSERORTS	714	826	13,6-	4207	5113	17,7-
ABSTAND	ZUSAMMEN	758	839	9,7-	3377	4206	19,7-
	INNERORTS	553	583	5,1-	2348	3028	22,5-
	AUSSERORTS	205	256	19,9-	1029	1178	12,6-
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	735	802	8,4-	3278	4070	19,5-
	INNERORTS	538	557	3,4-	2291	2938	22,0-
	AUSSERORTS	197	245	19,6-	987	1132	12,8-
STARKES BREMSSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	23	37	37,8-	99	136	27,2-
	INNERORTS	15	26	42,3-	57	90	36,7-
	AUSSERORTS	8	11	X	42	46	8,7-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	459	571	19,6-	2000	2489	19,6-
	INNERORTS	285	352	19,0-	1209	1448	16,5-
	AUSSERORTS	174	219	20,5-	791	1041	24,0-
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	50	40	25,0	183	158	15,8
	INNERORTS	42	30	40,0	161	123	30,9
	AUSSERORTS	8	10	X	22	35	37,1-
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	44	67	34,3-	222	317	30,0-
	INNERORTS	18	26	30,8-	71	102	30,4-
	AUSSERORTS	26	41	36,6-	151	215	29,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	152	208	26,9-	679	863	21,3-
	INNERORTS	103	154	33,1-	489	617	20,7-
	AUSSERORTS	49	54	9,3-	190	246	22,8-
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	12	17	29,4-	55	68	19,1-
	INNERORTS	1	7	X	14	23	39,1-
	AUSSERORTS	11	10	10,0	41	45	8,9-

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	43	48	10,4-	157	233	32,6-
	INNERORTS	12	7	X	28	30	6,7-
	AUSSERORTS	31	41	24,4-	129	203	36,5-
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	35	43	18,6-	151	179	15,6-
	INNERORTS	16	21	23,8-	70	87	19,5-
	AUSSERORTS	19	22	13,6-	81	92	12,0-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	96	118	18,6-	444	543	18,2-
	INNERORTS	76	89	14,6-	313	392	20,2-
	AUSSERORTS	20	29	31,0-	131	151	13,2-
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	27	30	10,0-	109	128	14,8-
	INNERORTS	17	18	5,6-	63	74	14,9-
	AUSSERORTS	10	12	16,7-	46	54	14,8-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	40	51	21,6-	193	268	28,0-
	INNERORTS	36	47	23,4-	175	254	31,1-
	AUSSERORTS	4	4	-	18	14	28,6
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	32	41	22,0-	162	218	25,7-
	INNERORTS	31	38	18,4-	152	207	26,6-
	AUSSERORTS	1	3	X	10	11	9,1-
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	8	10	X	31	50	38,0-
	INNERORTS	5	9	X	23	47	51,1-
	AUSSERORTS	3	1	X	8	3	X
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	86	101	14,9-	407	479	15,0-
	INNERORTS	74	83	10,8-	345	402	14,2-
	AUSSERORTS	12	18	33,3-	62	77	19,5-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1643	1855	11,4-	7101	9179	22,6-
	INNERORTS	1276	1458	12,5-	5573	7381	24,5-
	AUSSERORTS	367	397	7,6-	1528	1798	15,0-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	215	252	14,7-	797	1066	25,2-
	INNERORTS	193	231	16,5-	738	1005	26,6-
	AUSSERORTS	22	21	4,8	59	61	3,3-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1190	1314	9,4-	5190	6639	21,8-
	INNERORTS	880	998	11,8-	3934	5163	23,8-
	AUSSERORTS	310	316	1,9-	1256	1476	14,9-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	6	17	X	45	77	41,6-
	INNERORTS	-	2	X	2	8	X
	AUSSERORTS	6	15	X	43	69	37,7-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	15	19	21,1-	47	56	16,1-
	INNERORTS	6	9	X	19	23	17,4-
	AUSSERORTS	9	10	X	28	33	15,2-
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	195	228	14,5-	915	1203	23,9-
	INNERORTS	179	201	10,9-	801	1077	25,6-
	AUSSERORTS	16	27	40,7-	114	126	9,5-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	15	21	28,6-	70	106	34,0-
	INNERORTS	13	14	7,1-	53	80	33,8-
	AUSSERORTS	2	7	X	17	26	34,6-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	7	4	X	37	32	15,6
	INNERORTS	5	3	X	26	25	4,0
	AUSSERORTS	2	1	X	11	7	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1744	1996	12,6-	7459	9399	20,6-
	INNERORTS	1510	1690	10,7-	6393	8127	21,3-
	AUSSERORTS	234	306	23,5-	1066	1272	16,2-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	950	1118	15,0-	4161	5400	22,9-
	INNERORTS	788	903	12,7-	3431	4459	23,1-
	AUSSERORTS	162	215	24,7-	730	941	22,4-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	271	269	0,7	1191	1401	15,0-
	INNERORTS	243	235	3,4	1053	1286	18,1-
	AUSSERORTS	28	34	17,6-	138	115	20,0
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	523	609	14,1-	2107	2598	18,9-
	INNERORTS	479	552	13,2-	1909	2382	19,9-
	AUSSERORTS	44	57	22,8-	198	216	8,3-



URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	434	532	18,4-	2955	3649	19,0-
	INNERORTS	418	511	18,2-	2846	3506	18,8-
	AUSSERORTS	16	21	23,8-	109	143	23,8-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	28	34	17,6-	170	231	26,4-
	INNERORTS	28	34	17,6-	169	231	26,8-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	-	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	62	47	31,9	426	473	9,9-
	INNERORTS	62	46	34,8	420	464	9,5-
	AUSSERORTS	-	1	X	6	9	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	45	43	4,7	363	481	24,5-
	INNERORTS	45	41	9,8	360	472	23,7-
	AUSSERORTS	-	2	X	3	9	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	17	24	29,2-	121	178	32,0-
	INNERORTS	17	21	19,0-	114	166	31,3-
	AUSSERORTS	-	3	X	7	12	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	282	384	26,6-	1875	2286	18,0-
	INNERORTS	266	369	27,9-	1783	2173	17,9-
	AUSSERORTS	16	15	6,7	92	113	18,6-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	129	119	8,4	516	513	0,6
	INNERORTS	121	113	7,1	464	467	0,6-
	AUSSERORTS	8	6	X	52	46	13,0
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	25	18	38,9	87	90	3,3-
	INNERORTS	20	14	42,9	61	78	21,8-
	AUSSERORTS	5	4	X	26	12	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTEIGEN	ZUSAMMEN	2	4	X	52	57	8,8-
	INNERORTS	1	2	X	35	27	29,6
	AUSSERORTS	1	2	X	17	30	43,3-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STEIGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	102	97	5,2	377	366	3,0
	INNERORTS	100	97	3,1	368	362	1,7
	AUSSERORTS	2	-	X	9	4	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	5	13	X	84	151	44,4-
	INNERORTS	4	9	X	61	111	45,0-
	AUSSERORTS	1	4	X	23	40	42,5-
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	32	52	38,5-	127	201	36,8-
	INNERORTS	20	35	42,9-	75	144	47,9-
	AUSSERORTS	12	17	29,4-	52	57	8,8-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	11	17	35,3-	41	68	39,7-
	INNERORTS	9	14	X	28	61	54,1-
	AUSSERORTS	2	3	X	13	7	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	21	35	40,0-	86	133	35,3-
	INNERORTS	11	21	47,6-	47	83	43,4-
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	39	50	22,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1039	1167	11,0-	4652	5512	15,6-
	INNERORTS	683	763	10,5-	2987	3595	16,9-
	AUSSERORTS	356	404	11,9-	1665	1917	13,1-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMANGEL	ZUSAMMEN	157	151	4,0	704	820	14,1-
	INNERORTS	89	90	1,1-	405	483	16,2-
	AUSSERORTS	68	61	11,5	299	337	11,3-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	9	8	X	87	108	19,4-
	INNERORTS	6	7	X	64	79	19,0-
	AUSSERORTS	3	1	X	23	29	20,7-
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	60	48	25,0	247	263	6,1-
	INNERORTS	19	13	46,2	77	82	6,1-
	AUSSERORTS	41	35	17,1	170	181	6,1-
BREMSSEN	ZUSAMMEN	49	44	11,4	192	217	11,5-
	INNERORTS	38	38	-	156	176	11,4-
	AUSSERORTS	11	6	X	36	41	12,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	9	7	X	34	60	43,3-
	INNERORTS	7	5	X	20	34	41,2-
	AUSSERORTS	2	2	-	14	26	46,2-

## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	1	-	3	8	X
	INNERORTS	1	-	X	3	6	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	29	43	32,6-	141	164	14,0-
	INNERORTS	18	27	33,3-	85	106	19,8-
	AUSSERORTS	11	16	31,3-	56	58	3,4-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	837	1005	16,7-	5210	6329	17,7-
	INNERORTS	790	951	16,9-	4918	5986	17,8-
	AUSSERORTS	47	54	13,0-	292	343	14,9-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	76	69	10,1	533	594	10,3-
	INNERORTS	68	59	15,3	480	527	8,9-
	AUSSERORTS	8	10	X	53	67	20,9-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	75	64	17,2	514	569	9,7-
	INNERORTS	67	55	21,8	461	504	8,5-
	AUSSERORTS	8	9	X	53	65	18,5-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	1	X	3	2	X
	INNERORTS	-	1	X	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	2	-	X
	INNERORTS	-	-	-	2	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	1	4	X	14	23	39,1-
	INNERORTS	1	3	X	14	21	33,3-
	AUSSERORTS	-	1	X	-	2	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	692	872	20,6-	4279	5332	19,7-
	INNERORTS	664	839	20,9-	4102	5115	19,8-
	AUSSERORTS	28	33	15,2-	177	217	18,4-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	37	70	47,1-	317	458	30,8-
	INNERORTS	36	68	47,1-	309	444	30,4-
	AUSSERORTS	1	2	X	8	14	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	6	5	X	24	23	4,3
	INNERORTS	6	5	X	24	23	4,3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	87	86	1,2	485	584	17,0-
	INNERORTS	87	83	4,8	472	567	16,8-
	AUSSERORTS	-	3	X	13	17	23,5-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	178	234	23,9-	983	1203	18,3-
	INNERORTS	174	229	24,0-	969	1182	18,0-
	AUSSERORTS	4	5	X	14	21	33,3-
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	344	433	20,6-	2221	2815	21,1-
	INNERORTS	326	412	20,9-	2110	2680	21,3-
	AUSSERORTS	18	21	14,3-	111	135	17,8-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	40	44	9,1-	249	249	-
	INNERORTS	35	42	16,7-	218	219	0,5-
	AUSSERORTS	5	2	X	31	30	3,3
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	7	9	X	51	54	5,6-
	INNERORTS	7	8	X	47	49	4,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	5	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	4	5	X	28	25	12,0
	INNERORTS	1	1	-	7	6	X
	AUSSERORTS	3	4	X	21	19	10,5
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	11	45,5	72	94	23,4-
	INNERORTS	16	11	45,5	70	93	24,7-
	AUSSERORTS	-	-	-	2	1	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	42	39	7,7	247	230	7,4
	INNERORTS	34	33	3,0	212	196	8,2
	AUSSERORTS	8	6	X	35	34	2,9

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	698	487	43,3	5791	5557	4,2
	INNERORTS	464	321	44,5	3468	3088	12,3
	AUSSERORTS	234	166	41,0	2323	2469	5,9-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	680	464	46,6	5709	5467	4,4
	INNERORTS	457	311	46,9	3431	3040	12,9
	AUSSERORTS	223	153	45,8	2278	2427	6,1-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES DEL	ZUSAMMEN	42	53	20,8-	139	169	17,8-
	INNERORTS	26	39	33,3-	98	114	14,0-
	AUSSERORTS	16	14	14,3	41	55	25,5-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	7	4	X	21	32	34,4-
	INNERORTS	5	4	X	13	24	45,8-
	AUSSERORTS	2	-	X	8	8	-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	-	-	-	3687	2425	52,0
	INNERORTS	-	-	-	2023	917	X
	AUSSERORTS	-	-	-	1664	1508	10,3
REGEN	ZUSAMMEN	619	389	59,1	1809	2771	34,7-
	INNERORTS	417	261	59,8	1268	1952	35,0-
	AUSSERORTS	202	128	57,8	541	819	33,9-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	12	18	33,3-	53	70	24,3-
	INNERORTS	9	7	X	29	33	12,1-
	AUSSERORTS	3	11	X	24	37	35,1-
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	18	19	5,3-	77	80	3,8-
	INNERORTS	7	7	-	35	41	14,6-
	AUSSERORTS	11	12	8,3-	42	39	7,7
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	3	2	X	39	23	69,6
	INNERORTS	-	1	X	15	6	X
	AUSSERORTS	3	1	X	24	17	41,2
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	15	17	11,8-	38	57	33,3-
	INNERORTS	7	6	X	20	35	42,9-
	AUSSERORTS	8	11	X	18	22	18,2-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	-	3	X	4	6	X
	INNERORTS	-	3	X	2	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	1	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	2	X
	INNERORTS	-	-	-	-	1	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	36	24	50,0	452	355	27,3
	INNERORTS	19	14	35,7	181	149	21,5
	AUSSERORTS	17	10	70,0	271	206	31,6
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	-	-	-	192	70	X
	INNERORTS	-	-	-	36	13	X
	AUSSERORTS	-	-	-	156	57	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	16	5	X	98	118	17,0-
	INNERORTS	6	2	X	55	70	21,4-
	AUSSERORTS	10	3	X	43	48	10,4-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	17	13	30,8	122	60	X
	INNERORTS	12	11	9,1	84	43	95,3
	AUSSERORTS	5	2	X	38	17	X
SEITENWIND	ZUSAMMEN	2	6	X	38	91	58,2-
	INNERORTS	1	1	-	5	12	X
	AUSSERORTS	1	5	X	33	79	58,2-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	-	X	2	16	X
	INNERORTS	-	-	-	1	11	X
	AUSSERORTS	1	-	X	1	5	X



## NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)	JANUAR BIS J U N I		ZU- BZW. ABNAHME(-)
		1985	1984		1985	1984	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	54	79	31,6-	279	366	23,8-
	INNERORTS	25	38	34,2-	131	153	14,4-
	AUSSERORTS	29	41	29,3-	148	213	30,5-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	2	2	-	31	14	X
	INNERORTS	2	2	-	26	11	X
	AUSSERORTS	-	-	-	5	3	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	27	44,4-	71	122	41,8-
	INNERORTS	1	2	X	2	9	X
	AUSSERORTS	14	25	44,0-	69	113	38,9-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	28	34	17,6-	118	161	26,7-
	INNERORTS	16	24	33,3-	66	94	29,8-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	52	67	22,4-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	9	16	X	59	69	14,5-
	INNERORTS	6	10	X	37	39	5,1-
	AUSSERORTS	3	6	X	22	30	26,7-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	18	21	14,3-	89	111	19,8-
	INNERORTS	6	11	X	44	53	17,0-
	AUSSERORTS	12	10	20,0	45	58	22,4-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	9	9	-	37	40	7,5-
	INNERORTS	8	8	-	27	27	-
	AUSSERORTS	1	1	-	10	13	23,1-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	11313	12555	9,9-	56472	67920	16,9-
	INNERORTS	8316	9212	9,7-	40500	49206	17,7-
	AUSSERORTS	2997	3343	10,4-	15972	18714	14,7-



## 9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHR SUNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	DARUNTER				INS- GESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL									PROZENT				
URSACHEN INSGESAMT	9504	6259	968	1176	10779	6797	1286	1441	11,8-	7,9-	24,7-	18,4-	
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	721	484	64	91	772	503	64	100	6,6-	3,8-	-	9,0-	
ALKOHOLEINFLUSS	653	433	62	87	705	451	60	94	7,4-	4,0-	3,3	7,4-	
STRASSEN BENUTZUNG	698	243	54	290	769	233	88	322	9,2-	4,3	38,6-	9,9-	
GESCHWINDIGKEIT	1716	1182	356	32	1942	1282	482	47	11,6-	7,8-	26,1-	31,9-	
ABSTAND	758	540	82	27	839	584	133	21	9,7-	7,5-	38,3-	28,6	
UEBERHOLEN	459	245	122	36	571	294	173	30	19,6-	16,7-	29,5-	20,0	
VORBEIFAHREN	40	30	3	-	51	33	5	7	21,6-	9,1-	X	X	
NEBENEINANDERFAHREN	86	47	7	13	101	66	6	12	14,9-	28,8-	X	8,3	
VORFAHRT, VORRANG	1643	1231	53	204	1855	1328	77	249	11,4-	7,3-	31,2-	18,1-	
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1190	939	19	129	1314	1010	36	134	9,4-	7,0-	47,2-	3,7-	
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	195	127	12	38	228	133	14	60	14,5-	4,5-	14,3-	36,7-	
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1744	1271	58	221	1996	1379	74	326	12,6-	7,8-	21,6-	32,2-	
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	434	322	34	32	532	372	41	68	18,4-	13,4-	17,1-	52,9-	
AN UEBERWEGEN, FURTEN	90	66	5	6	81	61	4	13	11,1	8,2	X	X	
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	129	122	1	-	119	106	-	1	8,4	15,1	X	X	
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	5	2	-	3	13	3	1	7	X	X	X	X	
LADUNG, BESETZUNG	32	10	2	5	52	9	3	8	38,5-	X	X	X	
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1039	530	132	222	1167	605	139	243	11,0-	12,4-	5,0-	8,6-	

URSACHE	JANUAR BIS J U N I 1985				JANUAR BIS J U N I 1984			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GESAMT	PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
URSACHEN INSGESAMT	43910	30906	3386	4473	54342	38610	4445	5313	19,2-	20,0-	23,8-	15,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	3131	2239	192	333	3834	2835	216	339	18,3-	21,0-	11,1-	1,8-
ALKOHOLEINFLUSS	2831	2000	186	318	3508	2571	209	323	19,3-	22,2-	11,0-	1,5-
STRASSEN BENUTZUNG	2658	1004	170	1082	3214	1238	267	1185	17,3-	18,9-	36,3-	8,7-
GESCHWINDIGKEIT	9250	7131	1233	114	11248	8829	1561	143	17,8-	19,2-	21,0-	20,3-
ABSTAND	3377	2507	299	71	4206	3147	466	80	19,7-	20,3-	35,8-	11,3-
UEBERHOLEN	2000	1131	471	147	2489	1444	569	129	19,6-	21,7-	17,2-	14,0
VORBEIFAHREN	193	147	10	8	268	200	16	25	28,0-	26,5-	37,5-	X
NEBENEINANDERFAHREN	407	270	17	47	479	330	12	48	15,0-	18,2-	41,7	2,1-
VORFAHRT, VORRANG	7101	5488	196	751	9179	7003	318	955	22,6-	21,6-	38,4-	21,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	5190	4202	84	450	6639	5351	147	556	21,8-	21,5-	42,9-	19,1-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	915	623	44	163	1203	807	72	211	23,9-	22,8-	38,9-	22,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	7459	5544	190	916	9399	6959	246	1212	20,6-	20,3-	22,8-	24,4-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	2955	2379	148	133	3649	2930	182	184	19,0-	18,8-	18,7-	27,7-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	596	475	18	32	704	585	25	37	15,3-	18,8-	28,0-	13,5-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	516	456	3	3	513	453	1	3	0,6	0,7	X	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	84	24	8	38	151	40	8	81	44,4-	40,0-	-	53,1-
LADUNG, BESETZUNG	127	32	5	21	201	39	9	42	36,8-	17,9-	X	50,0-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	4652	2554	444	809	5512	3163	574	887	15,6-	19,3-	22,6-	8,8-

## 10. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	488	293	195	356	4	58	294
	AUSSERORTS	29	13	16	19	-	6	13
	ZUSAMMEN	517	306	211	375	4	64	307
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	338	195	143	234	1	53	180
	AUSSERORTS	52	24	28	29	1	5	23
	ZUSAMMEN	390	219	171	263	2	58	203
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	342	220	122	283	2	75	206
	AUSSERORTS	42	19	23	22	-	5	17
	ZUSAMMEN	384	239	145	305	2	80	223
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	156	114	42	148	2	34	112
	AUSSERORTS	17	11	6	15	-	9	6
	ZUSAMMEN	173	125	48	163	2	43	118
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	142	98	44	131	3	24	104
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	151	103	48	137	3	24	110
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	88	50	38	58	-	12	46
	AUSSERORTS	10	3	7	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	98	53	45	62	-	15	47
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	118	83	35	96	1	26	69
	AUSSERORTS	19	7	12	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	137	90	47	112	1	30	81
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	56	35	21	48	2	11	35
	AUSSERORTS	26	13	13	19	-	5	14
	ZUSAMMEN	82	48	34	67	2	16	49
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	95	45	50	60	1	16	43
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	98	47	51	63	1	17	45
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	187	130	57	157	1	33	123
	AUSSERORTS	36	17	19	23	-	4	19
	ZUSAMMEN	223	147	76	180	1	37	142
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	8	6	2	14	-	6	8
EMMERICH, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	1	13
GELDERN, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	5	4
	AUSSERORTS	10	10	-	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	20	17	3	21	-	11	10
GOCH, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	18	14	4	15	-	5	10
ISSUM	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	4	3
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	3	4
KERKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	-	6	7
KEVELAER, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	7	9
KLEVE, STADT	INNERORTS	18	11	7	12	-	5	7
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	25	16	9	21	-	9	12
KRANENBURG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	1	3
REES, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	11	2	5	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	2	5	4
RHEURDT	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
STRAELEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	1	3	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	1
WACHTENDONK	INNERORTS	4	2	2	2	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	-	2
WEEZE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1
KREIS KLEVE	INNERORTS	78	51	27	58	-	24
	AUSSERORTS	104	69	35	106	3	42
	ZUSAMMEN	182	120	62	164	3	66
ERKRATH, STADT	INNERORTS	14	11	3	12	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	5
	ZUSAMMEN	21	17	4	21	-	7
HAAN, STADT	INNERORTS	15	14	1	19	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2
	ZUSAMMEN	22	18	4	24	-	2
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	12	-	4
HILDEN, STADT	INNERORTS	20	14	6	16	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	2
	ZUSAMMEN	25	18	7	22	-	7
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	-	5
METTMANN, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	3
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	1
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	-	4
MONHEIM, STADT	INNERORTS	14	11	3	13	-	4
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	4
RATINGEN, STADT	INNERORTS	32	24	8	28	-	6
	AUSSERORTS	25	8	17	10	-	4
	ZUSAMMEN	57	32	25	38	-	10
VELBERT, STADT	INNERORTS	30	25	5	36	-	11
	AUSSERORTS	11	6	5	13	-	8
	ZUSAMMEN	41	31	10	49	-	19
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2
KREIS METTMANN	INNERORTS	167	132	35	163	-	37
	AUSSERORTS	71	37	34	53	-	27
	ZUSAMMEN	238	169	69	216	-	64
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	17	13	4	15	-	4
	AUSSERORTS	11	9	2	10	1	4
	ZUSAMMEN	28	22	6	25	1	8
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	30	20	10	22	-	6
	AUSSERORTS	10	4	6	6	-	1
	ZUSAMMEN	40	24	16	28	-	7
JUECHEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	2
KAARST, STADT	INNERORTS	18	11	7	14	-	1
	AUSSERORTS	17	7	10	12	-	1
	ZUSAMMEN	35	18	17	26	-	2
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-
	ZUSAMMEN	12	9	3	10	-	4
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	23	21	2	24	-	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-
	ZUSAMMEN	28	23	5	26	-	3
NEUSS, STADT	INNERORTS	101	65	36	76	-	16
	AUSSERORTS	24	8	16	11	-	1
	ZUSAMMEN	125	73	52	87	-	17
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	5	3	2	5	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	207	141	66	165	-	37	128
	AUSSERORTS	77	36	41	48	1	9	38
	ZUSAMMEN	284	177	107	213	1	46	166
BRUEGGEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	-	5	3
GREFRATH	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	2	4
KEMPEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	10	1	1	8
	AUSSERORTS	9	8	1	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	21	18	3	25	1	3	21
NETTETAL, STADT	INNERORTS	12	12	-	12	-	5	7
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	23	19	4	23	-	10	13
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	-	4	5
SCHWALMTAL	INNERORTS	5	4	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	4	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	12	10	2	12	-	4	8
	AUSSERORTS	11	8	3	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	23	18	5	24	-	9	15
VIERSEN, STADT	INNERORTS	50	36	14	41	1	15	25
	AUSSERORTS	12	8	4	12	1	6	5
	ZUSAMMEN	62	44	18	53	2	21	30
WILLICH, STADT	INNERORTS	19	10	9	10	-	3	7
	AUSSERORTS	17	9	8	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	36	19	17	27	-	12	15
KREIS VIERSEN	INNERORTS	121	90	31	98	2	35	61
	AUSSERORTS	76	52	24	85	1	35	49
	ZUSAMMEN	197	142	55	183	3	70	110
ALPEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	9	-	4	5
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	50	35	15	41	-	8	33
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	52	36	16	43	-	8	35
HAMMINKELN	INNERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	23	17	6	23	1	10	12
	ZUSAMMEN	28	21	7	28	1	13	14
HUENXE	INNERORTS	2	2	-	5	3	1	1
	AUSSERORTS	15	10	5	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	17	12	5	18	3	3	12
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	16	9	7	12	1	3	8
	AUSSERORTS	19	9	10	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	35	18	17	23	1	9	13
MOERS, STADT	INNERORTS	58	36	22	40	1	13	26
	AUSSERORTS	29	19	10	31	1	7	23
	ZUSAMMEN	87	55	32	71	2	20	49
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	16	6	10	10	1	1	8
	AUSSERORTS	6	2	4	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	22	8	14	14	2	1	11
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	19	10	9	11	-	6	5
SCHERMBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	3	2
SONSBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	10	7	3	7	1	-	6
	AUSSERORTS	16	13	3	20	1	9	10
	ZUSAMMEN	26	20	6	27	2	9	16
WESEL, STADT	INNERORTS	35	22	13	29	-	4	25
	AUSSERORTS	12	8	4	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	47	30	17	40	-	9	31

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM JUNI 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	10	8	2	10	1	8	1
	ZUSAMMEN	15	11	4	13	1	10	2
KREIS WESEL	INNERORTS	212	132	80	161	7	39	115
	AUSSERORTS	152	100	52	144	5	58	81
	ZUSAMMEN	364	232	132	305	12	97	196
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2795	1809	986	2216	26	514	1676
	AUSSERORTS	723	408	315	592	11	213	368
	ZUSAMMEN	3518	2217	1301	2808	37	727	2044
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	137	100	37	120	2	26	92
	AUSSERORTS	28	14	14	21	2	8	11
	ZUSAMMEN	165	114	51	141	4	34	103
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	215	131	84	156	1	42	113
	AUSSERORTS	28	8	20	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	243	139	104	167	1	42	124
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	591	395	196	478	4	99	375
	AUSSERORTS	146	69	77	103	-	19	84
	ZUSAMMEN	737	464	273	581	4	118	459
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	104	61	43	73	-	18	55
	AUSSERORTS	29	11	18	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	133	72	61	88	-	25	63
ALSDORF, STADT	INNERORTS	26	21	5	25	-	4	21
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	8	2
	ZUSAMMEN	35	27	8	35	-	12	23
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	10	10	-	11	-	2	9
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	-	2	11
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	27	19	8	24	1	6	17
	AUSSERORTS	9	6	3	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	36	25	11	37	1	10	26
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	1	13
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	-	3	16
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	1	1	5
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	14	1	3	10
ROETGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
SIMMERATH	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	6	5	1	27	1	5	21
	ZUSAMMEN	10	7	3	29	1	7	21
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	33	24	9	28	-	8	20
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	39	30	9	36	-	12	24
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	23	17	6	19	-	4	15
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	26	20	6	22	-	6	16
KREIS AACHEN	INNERORTS	149	112	37	132	2	28	102
	AUSSERORTS	47	35	12	76	1	27	48
	ZUSAMMEN	196	147	49	208	3	55	150
ALDENHOVEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	2	4
DUEREN, STADT	INNERORTS	59	43	16	55	-	11	44
	AUSSERORTS	19	8	11	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	78	51	27	70	-	18	52
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	3	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
INDEN	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	3	-	-	3
JUELICH,STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	5	5	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	22	13	9	23	-	10	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	6	-	7	1	1	5
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	11	-	12	1	5	6
LANGERWEHE	INNERORTS	3	3	-	5	1	3	1
	AUSSERORTS	9	7	2	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	12	10	2	19	1	11	7
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	3	5
MERZENICH	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	1	-	1
NIEDERZIER	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	14	5	9	5	-	1	4
NOERVENICH	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
TITZ	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
VETTWEISS	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	8	-	4	4
KREIS DUEREN	INNERORTS	108	75	33	94	2	23	69
	AUSSERORTS	86	48	38	78	1	39	38
	ZUSAMMEN	194	123	71	172	3	62	107
BEDBURG, STADT	INNERORTS	8	6	2	12	-	5	7
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	12	-	5	7
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	30	18	12	19	-	2	17
	AUSSERORTS	13	11	2	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	43	29	14	36	-	7	29
BRUEHL, STADT	INNERORTS	24	15	9	15	-	4	11
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	25	16	9	16	-	4	12
ELSDORF	INNERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	AUSSERORTS	6	2	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	14	7	7	12	-	4	8
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	26	16	10	18	1	6	11
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	31	19	12	21	1	6	14
FRECHEN, STADT	INNERORTS	29	22	7	32	-	1	31
	AUSSERORTS	12	7	5	13	-	2	11
	ZUSAMMEN	41	29	12	45	-	3	42
HUERTH, STADT	INNERORTS	22	14	8	19	-	3	16
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	29	19	10	25	-	5	20
KERPEN, STADT	INNERORTS	22	14	8	18	-	1	17
	AUSSERORTS	18	6	12	8	2	1	5
	ZUSAMMEN	40	20	20	26	2	2	22
PULHEIM, STADT	INNERORTS	27	16	11	22	-	3	19
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	35	22	13	30	-	4	26
WESSELING, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	5	5
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	12	-	5	7
ERFTKREIS	INNERORTS	209	135	74	172	1	34	137
	AUSSERORTS	76	43	33	63	2	11	50
	ZUSAMMEN	285	178	107	235	3	45	187
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	4	5
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	16	8	8	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	17	9	8	11	-	4	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH; 10. STRASSENVERKEHR SUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U N I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	25	10	15	11	-	4	7
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	36	17	19	22	-	8	14
HELLENTHAL	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	1	4
KALL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	9	8	13	-	5	8
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	7	-	3	4
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	7	1	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	7	8
WEILERSWIST	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	7	-	18	3	7	8
	ZUSAMMEN	14	12	2	24	3	9	12
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	63	33	30	38	-	14	24
	AUSSERORTS	65	44	21	74	3	29	42
	ZUSAMMEN	128	77	51	112	3	43	66
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	10	9	1	12	1	2	9
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	17	1	3	13
GANGELT	INNERORTS	9	4	5	7	1	2	4
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	13	1	7	5
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	19	14	5	19	-	7	12
	AUSSERORTS	8	6	2	17	-	9	8
	ZUSAMMEN	27	20	7	36	-	16	20
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	25	15	10	16	-	2	14
	AUSSERORTS	7	4	3	5	2	2	3
	ZUSAMMEN	32	19	13	21	2	4	17
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	18	12	6	15	-	2	13
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	23	15	8	18	-	4	14
SELFKANT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	2	1
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	17	10	7	13	-	5	8
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	5	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	3	3
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	8	4	4	10	5	4	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	17	5	6	6
WEGBERG, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	3	3
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	18	11	7	16	-	7	9
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	118	74	44	95	2	25	68
	AUSSERORTS	55	36	19	65	7	30	28
	ZUSAMMEN	173	110	63	160	9	55	96
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	7	4	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	34	16	18	26	-	2	24
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	42	19	23	30	-	2	28
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	3	4
LINDLAR	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	2	6	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	10	4	6	8	-	5	3
MARIENHEIDE	INNERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	-	3	12
MORSBACH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
NUEMBRECHT	INNERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	9	-	11	-	4	7
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	11	9	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	7	3	15	1	9	5
	ZUSAMMEN	21	16	5	24	1	11	12
REICHSHOF	INNERORTS	8	6	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	1	11
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	13	9	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	19	13	6	15	-	6	9
WIEHL, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	4	12
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	13	12	1	13	-	5	8
	AUSSERORTS	9	4	5	6	1	4	1
	ZUSAMMEN	22	16	6	19	1	9	9
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	124	85	39	106	-	22	84
	AUSSERORTS	85	41	44	62	2	30	30
	ZUSAMMEN	209	126	83	168	2	52	114
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	57	31	26	36	-	12	24
	AUSSERORTS	12	7	5	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	69	38	31	43	-	13	30
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1	6
KUERTEN	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	11	8	3	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	17	13	4	16	-	3	13
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	9	8	1	8	1	3	4
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	9	1	9	1	3	5
ODENTHAL	INNERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	4	6
OVERATH	INNERORTS	8	5	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	-	6	9
ROESRATH	INNERORTS	9	6	3	7	-	-	7
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	3	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	20	10	10	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	29	18	11	20	-	10	10
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	110	71	39	82	1	27	54
	AUSSERORTS	69	40	29	48	-	16	32
	ZUSAMMEN	179	111	68	130	1	43	86
ALFTER	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	18	9	9	12	-	5	7
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	30	17	13	22	-	5	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	16	12	4	13	-	4	9
	AUSSERORTS	10	7	3	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	26	19	7	22	-	5	17
EITORF	INNERORTS	9	8	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	-	5	8
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	23	13	10	16	-	3	13
	AUSSERORTS	12	6	6	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	35	19	16	22	-	4	18
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	20	14	6	18	-	3	15
	AUSSERORTS	18	8	10	12	2	1	9
	ZUSAMMEN	38	22	16	30	2	4	24
LOHMAR	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	20	13	7	15	-	4	11
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	8	5	12	-	5	7
MUCH	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	7	3	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	13	10	3	17	1	3	13
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	1	3	10
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	9	7	2	12	-	2	10
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	14	-	4	10
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	1	9
	AUSSERORTS	8	6	2	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	23	16	7	19	1	2	16
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	3	1
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	-	9
	AUSSERORTS	16	7	9	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	28	15	13	19	-	2	17
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	21	13	8	16	-	4	12
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	26	14	12	17	-	4	13
SWISTTAL	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	6	-	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	2	9
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	42	22	20	24	-	10	14
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	50	24	26	26	-	10	16
WACHTBERG	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	1	2	7
WINDECK	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	17	10	7	13	-	6	7
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	229	145	84	176	-	47	129
	AUSSERORTS	161	92	69	131	6	27	98
	ZUSAMMEN	390	237	153	307	6	74	227
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2157	1417	740	1722	15	405	1302
	AUSSERORTS	875	481	394	747	24	243	480
	ZUSAMMEN	3032	1898	1134	2469	39	648	1782
BOT TROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	63	42	21	50	-	15	35
	AUSSERORTS	17	11	6	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	80	53	27	68	-	17	51
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	168	93	75	113	2	26	85
	AUSSERORTS	23	13	10	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	191	106	85	129	2	32	95
MUENSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	192	126	66	155	1	38	116
	AUSSERORTS	45	14	31	28	2	7	19
	ZUSAMMEN	237	140	97	183	3	45	135
AHAUS, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	4	3
	AUSSERORTS	10	6	4	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	20	12	8	15	1	6	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	36	21	15	23	-	8	15
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	46	27	19	29	-	11	18
BORKEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	4	6
	AUSSERORTS	11	9	2	18	1	2	15
	ZUSAMMEN	25	18	7	28	1	6	21
GESCHER, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	1	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	1	1	5
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	22	14	8	16	-	3	13
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	28	17	11	19	-	3	16
HEEK	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	-	1	4
HEIDEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	-	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1	1
LEGDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	4	-	2	2
RAESFELD	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	2	2
REKEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
RHEDE, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	14	-	5	9
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	6	1	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	11	9	2	13	1	5	7
SUEDLOHN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
VELEN	INNERORTS	1	1	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	6	-	5	1
VREDEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	6	6	-	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	12	10	2	12	1	6	5
KREIS BORKEN	INNERORTS	114	76	38	92	1	34	57
	AUSSERORTS	83	51	32	75	4	23	48
	ZUSAMMEN	197	127	70	167	5	57	105
ASCHEBERG	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	14	7	7	11	1	1	9
	ZUSAMMEN	18	9	9	13	1	1	11
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	2	6	5	-	2	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	16	10	6	13	-	3	10
DUELMEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	2	2	3
	AUSSERORTS	14	9	5	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	26	16	10	23	2	10	11
HAVIXBECK	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	16	7	9	7	-	1	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT-
				1)				
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	3	3	-	14	-	6	8
NOTTULN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	3	8
OLFEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	-	1	3
ROSENDAHL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	-	-	4
SENDEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	3	5
KREIS COESFELD	INNERORTS	51	29	22	30	2	3	25
	AUSSERORTS	81	42	39	76	1	28	47
	ZUSAMMEN	132	71	61	106	3	31	72
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	46	26	20	38	-	7	31
	AUSSERORTS	19	7	12	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	65	33	32	49	-	10	39
DATTELN, STADT	INNERORTS	12	8	4	9	-	5	4
	AUSSERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	20	15	5	18	-	7	11
DORSTEN, STADT	INNERORTS	43	29	14	32	-	8	24
	AUSSERORTS	24	19	5	26	1	11	14
	ZUSAMMEN	67	48	19	58	1	19	38
GLADBECK, STADT	INNERORTS	38	24	14	30	-	13	17
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	48	28	20	34	-	14	20
HALTERN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	1	3	3
	AUSSERORTS	18	14	4	18	4	6	8
	ZUSAMMEN	29	21	8	25	5	9	11
HERTEN, STADT	INNERORTS	40	27	13	34	-	7	27
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	44	28	16	36	-	8	28
MARL, STADT	INNERORTS	24	18	6	27	-	6	21
	AUSSERORTS	15	7	8	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	39	25	14	40	-	9	31
DER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	1	1	8
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	19	14	5	16	2	4	10
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	86	53	33	66	-	18	48
	AUSSERORTS	16	9	7	25	3	4	18
	ZUSAMMEN	102	62	40	91	3	22	66
WALTROP, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	8	-	2	6
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	320	205	115	256	2	68	186
	AUSSERORTS	125	77	48	119	9	36	74
	ZUSAMMEN	445	282	163	375	11	104	260
ALTENBERGE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	1	3	6
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	3	5
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	-	3	9
GREVEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	8	5	3	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	19	13	6	17	-	5	12
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	2	3
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	2	1	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	10	5	5	7	-	1	6
	AUSSERORTS	15	10	5	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	25	15	10	21	-	9	12
LADBERGEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	1	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	11	6	5	11	1	7	3
	ZUSAMMEN	20	14	6	22	1	12	9
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	7	1	3	3
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	1	-	5
METELEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
METTINGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	1	3
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	4	4
NORDWALDE	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	11	-	5	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	16	-	5	11
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	4	3
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	1	4
RHEINE, STADT	INNERORTS	46	38	8	53	-	22	31
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	53	44	9	62	-	28	34
SAERBECK	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	1	-	2
STEINFURT, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	19	13	6	15	-	3	12
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	9	5	4	9	-	3	6
WESTERKAPPELN	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	9	8	1	13	-	3	10
WETTRINGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
KREIS STEINFURT	INNERORTS	134	99	35	127	-	44	83
	AUSSERORTS	120	86	34	132	7	53	72
	ZUSAMMEN	254	185	69	259	7	97	155
AHLEN, STADT	INNERORTS	26	19	7	24	-	8	16
	AUSSERORTS	9	7	2	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	35	26	9	35	-	14	21
BECKUM, STADT	INNERORTS	18	12	6	13	-	2	11
	AUSSERORTS	16	10	6	16	1	10	5
	ZUSAMMEN	34	22	12	29	1	12	16
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	-	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	3	2	1	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	3	7
EVERSWINKEL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
OELDE, STADT	INNERORTS	12	7	5	8	-	-	8
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	18	10	8	11	-	2	9
OSTBEVERN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	6	3
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	3	4
TELGTE, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	3	4
WADERSLOH	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	7	3	7	-	2	5
WARENDORF, STADT	INNERORTS	10	6	4	7	-	4	3
	AUSSERORTS	8	4	4	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	18	10	8	16	-	9	7
KREIS WARENDORF	INNERORTS	90	58	32	69	-	17	52
	AUSSERORTS	76	50	26	74	1	43	30
	ZUSAMMEN	166	108	58	143	1	60	82
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1132	728	404	892	8	245	639
	AUSSERORTS	570	344	226	538	24	198	316
	ZUSAMMEN	1702	1072	630	1430	32	443	955
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	202	129	73	161	-	37	124
	AUSSERORTS	39	25	14	36	-	11	25
	ZUSAMMEN	241	154	87	197	-	48	149
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	3	2
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	56	43	13	54	2	17	35
	AUSSERORTS	16	11	5	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	72	54	18	65	2	21	42
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	14	9	5	18	1	4	13
	ZUSAMMEN	22	14	8	24	1	4	19
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	6	2	13	2	5	6
	ZUSAMMEN	14	10	4	18	2	5	11
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	6	1	5	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	16	8	8	9	-	7	2
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	20	12	8	12	-	3	9
	AUSSERORTS	18	6	12	11	-	6	5
	ZUSAMMEN	38	18	20	23	-	9	14
RIETBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	17	12	5	15	-	7	8
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	5	5
STEINHAGEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	15	10	5	14	1	4	9
	ZUSAMMEN	18	12	6	17	1	7	9
VERL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	13	9	4	13	-	6	7
	ZUSAMMEN	15	10	5	14	-	6	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	AUSSERORTS	11	9	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	18	15	3	21	-	8	13
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	4	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	125	84	41	105	2	35	68
	AUSSERORTS	138	84	54	122	4	51	67
	ZUSAMMEN	263	168	95	227	6	86	135
BUENDE, STADT	INNERORTS	27	22	5	26	-	7	19
	AUSSERORTS	11	7	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	38	29	9	37	-	9	28
ENGER, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	4	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	5	3
HERFORD, STADT	INNERORTS	33	28	5	31	-	9	22
	AUSSERORTS	19	13	6	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	52	41	11	47	-	13	34
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	8	5	3	9	1	1	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	1	1	8
KIRCHLENGERN	INNERORTS	9	7	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	-	-	10
LOEHNE, STADT	INNERORTS	18	18	-	21	-	6	15
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	30	24	6	29	-	9	20
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	2	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	6	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	6	1
VLOTHO, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	5	8
KREIS HERFORD	INNERORTS	119	94	25	111	1	31	79
	AUSSERORTS	64	37	27	53	-	19	34
	ZUSAMMEN	183	131	52	164	1	50	113
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	10	4	6	4	1	1	2
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	4	6
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	2	2
BRAKEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	3	3
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	4	5
HOEXTER, STADT	INNERORTS	20	16	4	20	-	3	17
	AUSSERORTS	10	6	4	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	30	22	8	31	1	7	23
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	2	-
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	2	4	3	-	-	3
WARBURG, STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	6	1	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	14	12	2	18	-	7	11
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	45	35	10	43	-	12	31
	AUSSERORTS	46	29	17	45	2	18	25
	ZUSAMMEN	91	64	27	88	2	30	56
AUGUSTDORF	INNERORTS	4	4	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	15	12	3	21	-	8	13
	AUSSERORTS	9	5	4	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	24	17	7	32	-	12	20
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	1	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	36	29	7	32	-	8	24
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	47	36	11	40	-	10	30
DOERENTRUP	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
EXTERTAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	3	5
KALLELAL	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
LAGE, STADT	INNERORTS	14	11	3	15	-	4	11
	AUSSERORTS	10	7	3	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	24	18	6	24	1	7	16
LEMGO, STADT	INNERORTS	20	15	5	17	1	2	14
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	31	22	9	25	1	4	20
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
LUEGDE, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	2	-	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	1	1	7
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	2	5
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
SCHLANGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	120	92	28	115	1	33	81
	AUSSERORTS	69	45	24	63	2	16	45
	ZUSAMMEN	189	137	52	178	3	49	126
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	24	16	8	19	-	5	14
	AUSSERORTS	12	8	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	36	24	12	27	-	9	18
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	9	2	7	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	10	-	7	3
HILLE	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	6	-	6	-	3	3
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	-	3	3
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	17	16	1	22	-	7	15
	AUSSERORTS	14	9	5	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	31	25	6	32	-	13	19

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	29	22	7	25	1	4	20
	AUSSERORTS	5	3	2	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	34	25	9	30	2	5	23
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	9	3
	ZUSAMMEN	17	13	4	18	-	11	7
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	1	4	6
	AUSSERORTS	13	8	5	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	23	16	7	21	1	10	10
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
RAHDEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	12	-	6	6
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	101	76	25	94	2	27	65
	AUSSERORTS	78	53	25	72	1	41	30
	ZUSAMMEN	179	129	50	166	3	68	95
ALTENBEKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	1	-	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	2	1
BORCHEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	-	4
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	10	4	6	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	4	2
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	8	2	13	-	7	6
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	-	8	9
HOEVELHOF	INNERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	AUSSERORTS	11	7	4	15	1	2	12
	ZUSAMMEN	15	9	6	17	1	4	12
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	1	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	1	5	3	-	1	2
PADERBORN, STADT	INNERORTS	67	37	30	48	-	12	36
	AUSSERORTS	31	19	12	31	-	14	17
	ZUSAMMEN	98	56	42	79	-	26	53
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	3	5
WUENNEBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	-	5
KREIS PADERBORN	INNERORTS	96	52	44	65	-	19	46
	AUSSERORTS	86	49	37	80	2	29	49
	ZUSAMMEN	182	101	81	145	2	48	95
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	808	562	246	694	6	194	494
	AUSSERORTS	520	322	198	471	11	185	275
	ZUSAMMEN	1328	884	444	1165	17	379	769
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	219	163	56	200	-	34	166
	AUSSERORTS	36	24	12	38	2	5	31
	ZUSAMMEN	255	187	68	238	2	39	197
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	421	250	171	291	1	50	240
	AUSSERORTS	80	44	36	64	2	18	44
	ZUSAMMEN	501	294	207	355	3	68	284
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	132	83	49	101	-	25	76
	AUSSERORTS	43	19	24	27	-	4	23
	ZUSAMMEN	175	102	73	128	-	29	99
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	69	27	73	1	23	49
	AUSSERORTS	33	12	21	15	-	5	10
	ZUSAMMEN	129	81	48	88	1	28	59

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	109	79	30	124	-	21	103
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	113	80	33	126	-	21	105
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	16	13	3	16	-	1	15
	AUSSERORTS	2	2	-	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	18	15	3	24	-	5	19
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	15	7	8	7	-	3	4
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	21	12	9	15	-	3	12
	AUSSERORTS	10	4	6	6	1	1	4
	ZUSAMMEN	31	16	15	21	1	4	16
HERDECKE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	6	8	7	-	2	5
SCHWELM, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	22	13	9	13	-	4	9
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	22	10	12	15	-	7	8
	ZUSAMMEN	28	15	13	20	-	10	10
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	11	7	4	8	-	3	5
WITTEN, STADT	INNERORTS	53	36	17	42	-	14	28
	AUSSERORTS	11	11	-	17	1	1	15
	ZUSAMMEN	64	47	17	59	1	15	43
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	143	92	51	105	-	28	77
	AUSSERORTS	67	36	31	56	2	19	35
	ZUSAMMEN	210	128	82	161	2	47	112
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	48	26	22	35	-	10	25
	AUSSERORTS	11	6	5	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	59	32	27	42	-	10	32
BESTWIG	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
BRILON, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	1	2	4
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	1	5	7
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	2	6
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	1	2	1
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	5	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	1	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	15	13	2	16	-	6	10
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	22	18	4	23	-	10	13
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	9	-	8	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	11	-	9	2
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	1	4
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	13	8	5	10	-	2	8
	AUSSERORTS	7	5	2	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	20	13	7	17	1	3	13
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	4	1	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	1	5	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## NOCH: 10. STRASSENVERKEHRSUNFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM J U N I 1985 NACH VERWALTUNGSBEZIRKEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	108	65	43	82	2	25	55
	AUSSERORTS	66	43	23	63	2	29	32
	ZUSAMMEN	174	108	66	145	4	54	87
ALTENA, STADT	INNERORTS	19	9	10	12	-	3	9
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	21	10	11	14	-	4	10
BALVE, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	8	1	15	2	4	9
	ZUSAMMEN	11	8	3	15	2	4	9
HALVER, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	4	4
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	-	4	11
HEMER, STADT	INNERORTS	22	11	11	11	-	3	8
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	29	15	14	15	-	3	12
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	-	3	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	62	37	25	45	2	11	32
	AUSSERORTS	8	7	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	70	44	26	55	2	16	37
KIERSPE, STADT	INNERORTS	12	8	4	13	-	-	13
	AUSSERORTS	7	4	3	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	19	12	7	20	1	1	18
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	36	16	20	20	-	4	16
	AUSSERORTS	29	18	11	22	-	3	19
	ZUSAMMEN	65	34	31	42	-	7	35
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	5	2
	AUSSERORTS	11	4	7	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	18	9	9	19	-	8	11
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	15	10	5	10	-	5	5
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	22	15	7	16	-	8	8
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	2	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	9	3	6	5	-	2	3
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	15	9	6	13	-	4	9
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	23	15	8	24	-	8	16
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	6	5	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	7	2	14	2	5	7
	ZUSAMMEN	15	12	3	20	2	6	12
WERDOHL, STADT	INNERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	3	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	219	122	97	152	2	42	108
	AUSSERORTS	120	75	45	120	5	32	83
	ZUSAMMEN	339	197	142	272	7	74	191
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	5	4	1	6	1	4	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	1	5	3
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
FINNENTROP	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	1	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	5	1	3	1
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	13	6	7	9	-	4	5
OLPE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	17	10	7	19	2	11	6
	ZUSAMMEN	22	14	8	24	2	12	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN <sup>1)</sup>		GETOETETE	SCHWER-   LEICHT- VERLETZTE	
WENDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	15	6	9	11	1	7	3
	ZUSAMMEN	16	7	9	12	1	7	4
KREIS OLPE	INNERORTS	18	13	5	16	1	6	9
	AUSSERORTS	55	29	26	49	4	27	18
	ZUSAMMEN	73	42	31	65	5	33	27
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	10	8	2	20	1	10	9
	ZUSAMMEN	18	12	6	25	1	12	12
BURBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	2	7
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	6	5	1	5	-	2	3
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	5	-	3	2
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	12	-	6	6
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	17	9	8	9	-	-	9
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	21	13	8	19	-	4	15
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	1	2	5
NETPHEN	INNERORTS	10	3	7	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	2	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	15	5	10	7	-	5	2
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	12	8	4	9	-	4	5
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	9	4	11	-	4	7
SIEGEN, STADT	INNERORTS	73	40	33	46	1	12	33
	AUSSERORTS	18	7	11	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	91	47	44	53	1	14	38
WILNSDORF	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	4	2	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	12	7	5	16	-	5	11
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	152	80	72	88	1	25	62
	AUSSERORTS	64	40	24	82	2	34	46
	ZUSAMMEN	216	120	96	170	3	59	108
ANROECHTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-
BAD SASSENDORF	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
ENSE	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
ERWITTE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	4	3	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	10	1	3	6
GESEKE, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	6	6
LIPPETAL	INNERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	10	10	-	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	12	11	1	16	-	7	9
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	40	21	19	31	1	12	18
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	51	27	24	41	1	18	22
MOEHNESEE	INNERORTS	5	5	-	8	-	4	4
	AUSSERORTS	11	7	4	15	-	8	7
	ZUSAMMEN	16	12	4	23	-	12	11
RUETHEN, STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	5	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	8	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN



VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	3	9
	AUSSERORTS	16	10	6	27	1	5	21
	ZUSAMMEN	31	20	11	39	1	8	30
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	1	8
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	1	9
WELVER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
WERL, STADT	INNERORTS	25	8	17	12	-	4	8
	AUSSERORTS	12	8	4	13	-	5	8
	ZUSAMMEN	37	16	21	25	-	9	16
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	5	3	2	8	-	1	7
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	-	1	8
KREIS SOEST	INNERORTS	121	67	54	96	1	33	62
	AUSSERORTS	99	60	39	105	2	44	59
	ZUSAMMEN	220	127	93	201	3	77	121
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	19	13	6	16	-	4	12
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	24	17	7	22	-	4	18
BOENEN	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	2	8
HOLZWICKEDE	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	8	3	5	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	12	7	5	8	-	3	5
KAMEN, STADT	INNERORTS	13	5	8	5	-	1	4
	AUSSERORTS	19	7	12	13	2	6	5
	ZUSAMMEN	32	12	20	18	2	7	9
LUENEN, STADT	INNERORTS	60	40	20	44	-	8	36
	AUSSERORTS	8	3	5	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	68	43	25	49	-	9	40
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	15	12	3	16	-	3	13
	AUSSERORTS	24	9	15	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	39	21	18	26	-	5	21
SELM, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	10	7	14	-	5	9
UNNA, STADT	INNERORTS	20	17	3	23	1	6	16
	AUSSERORTS	24	11	13	15	-	3	12
	ZUSAMMEN	44	28	16	38	1	9	28
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	15	10	5	11	-	4	7
KREIS UNNA	INNERORTS	157	106	51	129	1	28	100
	AUSSERORTS	112	53	59	70	2	20	48
	ZUSAMMEN	269	159	110	199	3	48	148
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1895	1189	706	1457	10	340	1107
	AUSSERORTS	779	436	343	691	23	237	431
	ZUSAMMEN	2674	1625	1049	2148	33	577	1538
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8787	5705	3082	6981	65	1698	5218
	AUSSERORTS	3467	1991	1476	3039	93	1076	1870
	ZUSAMMEN	12254	7696	4558	10020	158	2774	7088

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

## Erläuterungen

### Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschadensunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM) lag.

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

